ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಪಾಸ್ ಅನ್ನು ತಿಂಗಳು ಒಂದಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಬೇರೆ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಪುನಃ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ರಿನ್ಯೂ ಮಾಡುವ ಪದ್ಧತಿ ಇರಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸರತಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ನನ್ನ (ಬಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ನಾನು ಕಣ್ಣಾರೆ ಕಂಡಿದ್ದೇನೆ, ನನ್ನ ತಿಳುವಳಿಕೆಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ತಿರುಗಾಡಿದವರು ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಮಕ್ಕಳು ಕೈ ತೋರಿಸಿದರೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಕೂರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.— ತಾವು ಹೇಳುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ಆ ರೀತಿ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಪಾಸ್ ಅನ್ನು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ರಿನೂ ಮಾಡತಕ್ಕ ಪದ್ಧತಿಯಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ರಿನ್ಯೂ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ, ಶಾಲೆಗೆ ಅಬ್ಸೆಂಟ್ ಆಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರುತ್ತದೆ; ಸೀಸನಲ್ ಟಿಕೆಟ್ಸ್ ಇದ್ದಹಾಗೆ, ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೆ, ಅಥವಾ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ರಿನ್ಯೂ ಮಾಡತಕ್ಕ ತರಹ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ತಿಂಗಳಿಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ, ಬೇರೆ ತಿಂಗಳು ಬಂದರೆ, ಪುನಃ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಕ್ವಾರ್ಟರಲಿ ಹಾಫ್ ಇಯರಲಿ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಯಲಿ ತೆಗದುಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗಿದ ರೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್ —ಈಗ ಬೆಳ್ಳಿ ಹಬ್ಬ ಬರುವುದರಿಂದ, ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ದಿನೋತ್ಸವದಂದ ಹಳ್ಳಿಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮಂಫತ್ತಾಗಿ ಪಾಸ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—೨೫ ವರ್ಷದ Silver Jubilee ಅನಿವರ್ಸರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲವು ನಿಮಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಆ ಡಿಟೇಲ್ಸ್ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ. ಏನು ಏನು ಮಾಡ ಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಅದನ್ನು ಸದಸ್ಯರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಈ ಪಾಸಸ್ ಅನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ, ಅಥವಾ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕೆ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್‌ಸೇಟ್ —ತಮ್ಮ ಮಾತಿನಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಅರ್ಥವಿದೆ, ಏನಾದರೂ ಡೀಸೆಂಟ್ರಲೈಸ್ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದರೆ, ಈ ತರಹ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದ್ದರೆ, ಆ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತೆ ೀವೆ.

AVAILABILITY OF BUSES ON SPECIAL OR CASUAL CONTRACTS

645 SRI N. B. SIRDESAI (Khanapur).—

Will thenister for Labour be pleased to state;—

(*a*) whether Government have made any provision to provide M. S. R. T. C buses on special or casual contracts etc., for the convenience of tourists and marriage parties;

(*b*) if so, the reasons why the Divisional Controller, Belgaum has not been able to provide buses for tourists and marriage parties, on special or causal contract system and thus causing loss to Government.

(*c*) the steps taken to provide extra buses for Belgaum Depot as stand-by buses for the tourists and marriage parties;

---

* Asterisks indicate that remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

(*d*) whether Department of Tourism has any proposal to consider the question of encouraging private bus services instead of providing special buses for tourists on contracts system and there by earn revenue?

SRI AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

(*a*) Mysore State Road Transport Corporation, provides buses on casual contract for special occasions and for the convenience of the tourists and marriage parties.

(*b*) Divisional Controller, Mysore State Road Transport Corporation has provided and has been providing buses on casual contracts to the extent, he could spare buses. Thus, the question of loss to Government does not arise.

(*c*) 20 per cent of Spare buses are provided on the basis of Schedules operated and the buses are spared to the extent of their being available.

(*d*) The Department of Information and Tourism has no schems for providing transport facilities to tourists departmently. The Mysore State Tourism Development Corporation also has no plans at present to encourage Private bus operators for providing transport facilities to tourists. The Corporation however is contemplating operating on its own, bus services in a limited sphere for the benifit of tourists.

SRI N. B. SIRDESAI.—May I know whether the Government is aware of the fact that neighbouring States like Maharashtra have been providing buses for the marriage parties to go to places outside the State limits; where as the Government of Mysore have not made such provision?

SRI AZEEZ SAIT.—The idea is good. The whole difficulty is, for some time we were running short of buses. Now that we have made provision to get some more buses, probably this idea can be considered.

SRI N. B SIRDESAI.-May I know whether the Government is taking it for granted that buses have been provided and are being provided by the Divisional Controller, Belgaum, without getting full information in regard to this matter. Since I supply the information that the buses have not been provided, will the Government be of opinion that the information supplied is false or incorrect?

SRI AZEEZ SAIT.—Government is not here to take things for granted. But we will take for reality what the hon. Member has stated. If buses are not being provided for want of buses, immediately we have buses, we will take this matter into consideration.

(Sri Azeez Sait)

When the Maharashtra Road Transport Corporation can provide special permits for buses, I think Mysore R. T. C. should also do it. I take both things for granted. I would like to assure the member again that we do not take things for granted. We will take in consideration reality. If there is any difficulty and if anything is wrong, we will set it right.

SRI H. S. SIDDAPPA —Has it come to the notice of the Government and the Minister that the Depot Managers are refusing to give buses on special or causual contracts for marriage parties? Will the Hon. Minister make arrangements so that they may be provided for marriage purpose; it must be treated as emergency demand.

SRI AZEEZ SAIT.— At that rate everything is emergent. In the case of Belgaum, I have kept 20% buses as extra. I do not know whye those spare buses were not made available. It is possible that it may be due to acute shortage of buses then. Wherever it is possible to provide them, I will see that this idea of giving buses on casual contract for special occasions and for tourists and marriage parties, shall be suggested to the M. S. R. T. C. for implementation.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ, ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಕ್ಕೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಟೀಕೆಗಳು ಬಂದಿದ್ದರಿಂದ, ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಬಸ್ ಗ್ಯಾಡ್‌ಗೇಟ್ಸ್, ಫೈನ್, ಫಂಕ ಇರುವಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

SRI AZEEZ SAIT .— I have already said that I will bear all those ideas in mind. The hon. Members must wait and see and they must give me some breathing time.

SRI B.B. SAYANAK.—As some of the city buses are diverted for the Yellama Fair, the city people are hampered due to shortage of buses.

SRI AZEEZ SAIT .— That is inevitable ; During fairs we will have to provide that facility to the pilgrims and as a result there might be a little temporary inconvenience to the people.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.— ತಾವು ಹೇಳಿದಿರಿ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಂವ ಸಲುವಾಗಿ ೨೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಂದು. ಆದರೆ ಆ ರೀತಿ ಒದಗಿಸಲು ಯಾತಕ್ಕೆ ಸೂಚನೆ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ ? ಬೆಳಗಾಮ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೧೦ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ೨-೩ ಬಸ್ಸು ಬರುತ್ತವೆ. ಅದು ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಜನಸಂದಣಿ ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವ ಎಲ್ಲಮ್ಮ ಜಾತ್ರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್ .— ನಾನು ಬಹಳ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇರುವಷ್ಟು ಬಸ್ಸು ಕೊಟ್ಟೇ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬರೀ ಮದುವೆ ಗೋಸ್ಕರ ಆಥವಾ ಜಾತ್ರೆಗೋಸ್ಕರ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ತಮ್ಮ ಇಚ್ಛೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಂದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಶರಣಪ್ಪ .— ಬಸ್ಸುಗಳ ಕೊರತೆ ಇರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಟೈರ್ಸ್ ಇಲ್ಲವೆ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಸಾಮಾನುಗಳು ಸಿಕ್ಕದೆ ಎಷ್ಟೋ ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತಿರತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ರೋಡುಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನಿಸುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್ .— ನಟ್ ಬೋಲ್ಟ್ಸ್ ಇಲ್ಲದ ಬಸ್ಸು ಇವೆ. ಟೈರ್ ಇಲ್ಲದ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇವೆ ಅವಕ್ಕೆ ಟೈರ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ಟೈರ್ ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆ. ನಟ್ ಬೋಲ್ಟ್ಸ್ ಇಲ್ಲದ ಕಡೆ ನಟ್ ಬೋಲ್ಟ್ಸ್ ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆ. ಈಗ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸುಧಾರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನೇ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಬೇಕು ಅದೇ ಮಾತು ಪದೇ ಪದೇ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ .— ತಾವು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಆಧಾರದಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದಲೇ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಕೊಡುವ ವಿಷಯ ಪ್ರಸ್ತಾಪಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರಿಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವಾಗ ನಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನ ಓಡಿಸತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಲುಕ್ಸಾನಿಗೆ ಅವಕಾಶವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆ? ಸರ್ವೀಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಲುಕ್ಸಾನು ಬರುತ್ತಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ಲಿಸತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರ ಪಡೆದಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ವೀಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.— ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಒಂದಕ್ಕೆ ಬಾದು ಸಂಬಂದವಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವ ಅಧಿಕಾರ ನನಗೆ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಎಸ್. ಟಿ. ಎ. ಮುಖಾಂತರ ಪರ್ಮಿಟ್ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ತೆಂಪರರಿ ಪರ್ಮಿಟ್ಸ್, ಕೆಲವು ಪಕ್ಕಾ ಪರ್ಮಿಟ್ಸ್ ೩ ವರ್ಷ, ೫ ವರ್ಷಗಳು ಇವೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇರುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸ್ಪೆಷಲ್ ಸ್ಕ್ವಾಡ್ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತೇವೆ. ಸುಮಾರು ೧೦೦ ಟ್ರಿಪ್ಸರೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಆಕ್ಟ್ ಮಯಲೇಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ನಾವು ಬಸ್ಸು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕು ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ. ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಕೈಲಾದಷ್ಟು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

MADAM SPEEKER .— Sri B. V. Kakkilaya may put Question No 677 as behelf of Sri V. N. Patil.

BINNY MILLS LABOUR ASSOCIATION.

SRI B. V. KAKKILAYA (Bantwal) [on behalf of 677 Sri V. N. Pa ti (Humanbad)]

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(*a*) whether the office bearers of the Binny Mills Labour Association have been restrained from functioning as such by an order of the court.

(*b*) whether after the order of the Court, the office bearers have entered into a settlement with the management of the Bangalore Woollen, Cotton and Silk Mills Limited ?

SRI AZEEZ SAIT :— (Minister for Labour)

(*a*) Yes.

(*b*) No.

SRI KAKKILAYA .— Has it come to the notice of the Government that a settlement was signed by the office bearers of this union in the presence of the Deputy and Assi stant Labour Commissioners though the union has been restrained from functioning by the court ?